

НОВЫЙ DOBLO CARGO

4 ГОДА*
ГАРАНТИИ



PROFESSIONAL



ЧТОБЫ ПОДЧЕРКНУТЬ ЯРКО
ВЫРАЖЕННУЮ КОРПОРАТИВНУЮ
ИДЕНТИЧНОСТЬ БРЕНДА,
ЛОГОТИП FIAT PROFESSIONAL
СТАНОВИТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ЗНАКОМ ВСЕХ КОММЕРЧЕСКИХ
АВТОМОБИЛЕЙ FIAT. БЛАГОДАРЯ
НОВЫМ МОДИФИКАЦИЯМ FIAT
DOVLÒ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД FIAT
PROFESSIONAL СТАНОВИТСЯ
ВСЕОБЪЕМЛЮЩИМ.



ЛУЧШИЙ ИНСТРУМЕНТ для вашей работы

ПРАКТИЧНАЯ И КОМФОРТНАЯ РАБОЧАЯ ОБСТАНОВКА, ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЯ, УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЛАГОДАРЯ НИЗКИМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ РАСХОДАМ: НОВЫЙ DOBLO СОЗДАН, ЧТОБЫ ПОМОГАТЬ В РАБОТЕ КАЖДОМУ ПРОФЕССИОНАЛУ. ШИРОКИЙ РЯД МОДИФИКАЦИЙ ПРЕВРАЩАЕТ НОВЫЙ DOBLO В НЕОЦЕНИМОГО ПАРТНЕРА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ ВАШЕГО БИЗНЕСА. ТЩАТЕЛЬНО НАСТРОЕННЫЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА ОБЛЕГЧАЮТ ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ И ПОМОГАЮТ ПОЛУЧАТЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ РАБОТЫ, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ DOBLO СОХРАНЯЕТ СВОЙ СТАТУС "ЛУЧШЕГО РАБОЧЕГО МЕСТА". НОВЫЙ DOBLO: БОЛЬШЕ ПРАКТИЧНОСТИ, ЛУЧШЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВЫШЕ ЦЕННОСТЬ.



Третье сиденье в кабине



Складная спинка центрального сиденья

**БОЛЬШЕ ФУНКЦИЙ:
больше удобства**



БОЛЬШЕ ФУНКЦИЙ: больше практичность

КОГДА СТИЛЬ СОЧЕТАЕТСЯ С ПРАКТИЧНОСТЬЮ, ЭТО УЛУЧШАЕТ И РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ, И КАЧЕСТВО ЖИЗНИ "НА БОРТУ". С ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ В НОВОМ DOBLO ПОЯВИЛОСЬ ТРЕТЬЕ СИДЕНЬЕ, БЫЛ ПОВЫШЕН АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ, КАБИНА СТАЛА ЕЩЕ БОЛЕЕ, КОМФОРТАБЕЛЬНОЙ И УДОБНОЙ, А МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ОПТИМАЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ ВАШЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО. НОВЫЙ DOBLO ТАКЖЕ МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕМАТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ, ВЕЛИКОЛЕПНОЙ ЭРГОНОМИКОЙ, ПРАВИЛЬНОЙ ФОРМОЙ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ. ВСЕ СДЕЛАНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ НОВЫЙ DOBLO БЫЛ НАИЛУЧШИМ ОБРАЗОМ ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ И ОБЕСПЕЧИВАЛ КОМФОРТ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ВОДИТЕЛЯ.



Для нового Doblo предлагаются современные автомагнитолы с USB-портом, а так же с интерфейсом Bluetooth (R), обеспечивающим возможность пользования телефоном в режиме hands-free. Управление магнитолой может осуществляться дистанционно – через блок кнопок на рулевом колесе.



ПРАКТИЧНОСТЬ: больше комфорта в кабине

Рукоятка двери

Применены новые внутренние ручки открывания двери, отличающиеся высочайшей эргономичностью. Для удобства добавлен карман, в котором можно хранить мелкие вещи.

Вещевой карман в дверной панели

Здесь достаточно места, чтобы одновременно разместить бутылки с напитками (одну 1,5-литровую и две 0,5-литровые) и блокнот формата А4.



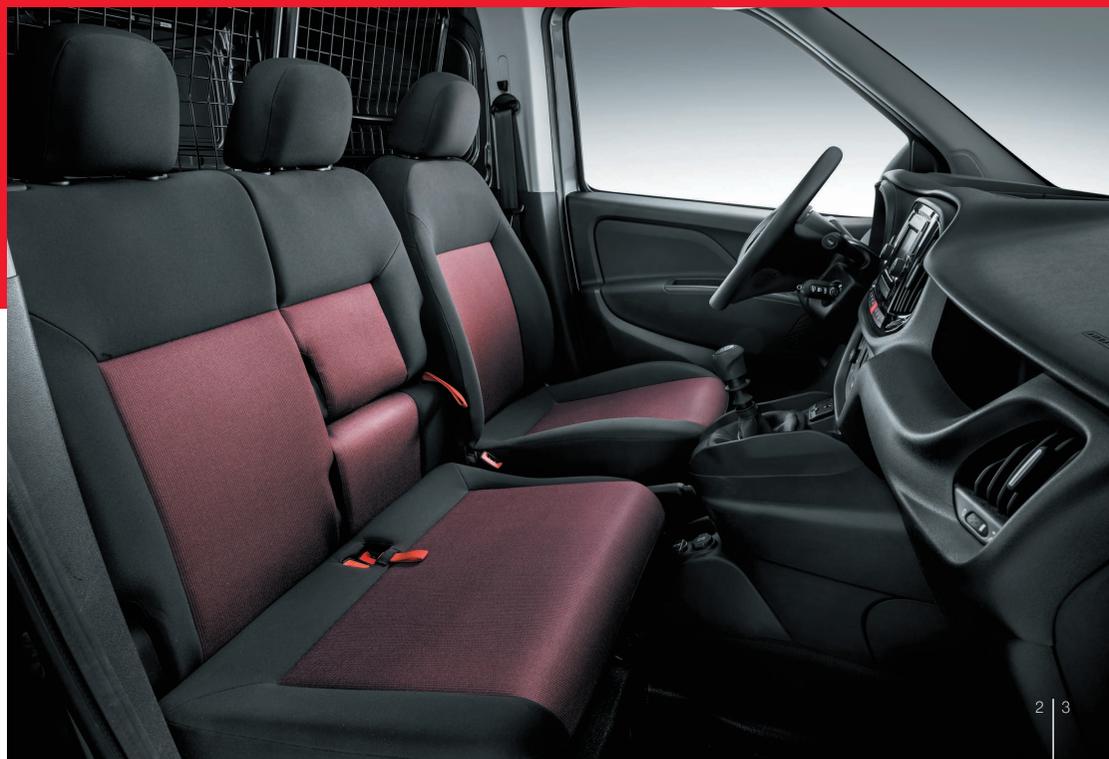
Все в новом Doblò создано с целью повышения качества жизни людей, которым автомобиль помогает в работе. Внутреннее пространство полностью оптимизировано с учетом эргономических требований; оно функционально и хорошо организовано. Все органы управления находятся в зоне легкой досягаемости, а в передней панели имеется множество вместительных вещевых отделений. Например, ящик с плавно открывающейся крышкой, на которой размещены крепления для планшета с диагональю 10". В дверных панелях предусмотрены большие многофункциональные карманы.



Центральный вещевой отсек

Сделан из нескользкого материала, удобен для хранения предметов, которые всегда должны быть под рукой.

Большое внимание уделено акустическому комфорту: в результате специальных мер уровень шума в салоне снизился в среднем на 3 дБ. Благодаря всем улучшениям, рабочий день владельца нового Doblò станет более результативным и менее утомительным.



ОПТИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: больше удовольствия от вождения

НОВЫЙ DOVLÒ — «ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ В СВОЕМ КЛАССЕ» ПО УПРАВЛЯЕМОСТИ И КОМФОРТУ. БЛАГОДАРЯ МНОГОРЫЧАЖНОЙ НЕЗАВИСИМОЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКЕ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ И СЦЕПЛЕНИЮ, А ТАКЖЕ ДВИГАТЕЛЮ, ОН ГАРАНТИРУЕТ ОТЛИЧНУЮ ДИНАМИКУ, УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ПЛАВНОСТЬ ХОДА В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 95 MPI ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ КАК ДЛЯ ГОРОДА, ТАК И ДЛЯ ДАЛЬНЕЙ ДОРОГИ. ОН ДЕМОНИСТРИРУЕТ ВПЕЧАТЛЯЮЩУЮ МОЩНОСТЬ И ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ ВСЕХ ЧАСТОТАХ ВРАЩЕНИЯ. КРОМЕ ТОГО, ОН ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА, ОБЕСПЕЧИВАЯ ПРЕКРАСНЫЙ УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ.



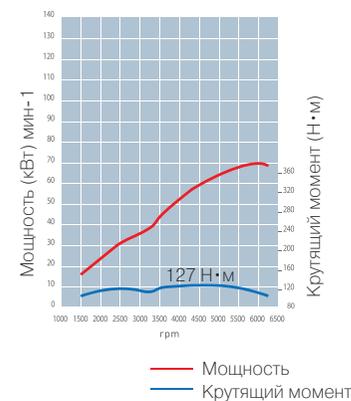
Атмосферный бензиновый двигатель

ХАРАКТЕРИСТИКИ: ВЫШЕ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

95 MPI

Рабочий объем: 1368 см³
Максимальная мощность:
70 кВт (95 л.с.) при 6000 мин⁻¹
Максимальный крутящий момент: 127
Н•м
при 4500 мин⁻¹
Система впрыска топлива:
распределенный (многоочечный)
впрыск (MPI), с электронным
управлением, без возвратной
магистрали

Euro 6



НОВЫЙ СТИЛЬ: внешний облик автомобиля

НОВЫЙ DOVLÒ ОТЛИЧАЕТСЯ РЕВОЛЮЦИОННЫМ ДИЗАЙНОМ, ОСНОВАННЫМ НА ТЕХ ЖЕ ПРИНЦИПАХ, ЧТО И СТИЛЬ ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ. ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ СТАЛА БОЛЕЕ СОВРЕМЕННОЙ И ОРИГИНАЛЬНОЙ БЛАГОДАРЯ ОБТЕКАЕМЫМ ФОРМАМ КАПОТА, ПОВТОРЯЮЩИМ ИЗГИБ КРЫШИ, НОВЫМ БАМПЕРАМ И ПЕРЕДНЕЙ РАДИАТОРНОЙ РЕШЕТКЕ. НОВЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ ПОДЧЕРКИВАЮТ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ЛИНИИ КУЗОВА; В БЛОКИ ФОНАРЕЙ ВПИСАН ЛОГОТИП FIAT. НОВЫЙ DOVLÒ, НЕ ИЗМЕНЯЯ СЕБЕ, ТЕПЕРЬ ВЫГЛЯДИТ БОЛЕЕ КОМПАКТНЫМ И ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМ.



НОВЫЙ СТИЛЬ: интерьер



Дизайн приборной панели обеспечивает хорошую видимость и легкость считывания всей необходимой информации – при любых условиях движения.

Новый Doblò – как снаружи, так и внутри – создает атмосферу свежести и новизны. Увеличенные вентиляционные решетки повышают эффективность системы климат-контроля. Рулевое колесо стало более эргономичным. Приборная панель была оптимизирована: благодаря новой графике приборов их показания лучше читаются. Дизайн передней панели обеспечивает легкую досягаемость всех органов управления и хорошую видимость индикаторов/сигнализаторов. Оригинальные детали и новые отделочные материалы делают интерьер еще более стильным и комфортабельным, а также дают покупателю широкие возможности выбора.

БОЛЬШЕ ПРАКТИЧНОСТЬ: выше эффективность



СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

Эта система активно помогает водителю в сложных ситуациях, например, при резком маневрировании с целью предотвращения столкновения с препятствием. Система отслеживает многочисленные параметры, такие как боковое ускорение, скорость движения, степень сцепления колес с опорной поверхностью и угол поворота рулевого колеса. Компьютер обрабатывает полученные данные, и, при необходимости, система вмешивается в действия водителя. Она изменяет крутящий момент двигателя и/или задействует тормозные механизмы, чтобы вернуть автомобиль к условиям движения, обеспечивающим стабильность.



НОВЫЙ DOVLÒ CARGO СОЗДАН БЫТЬ ЛИДЕРОМ В СВОЕМ КЛАССЕ, КАК ПО РАБОЧИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ, ТАК И ПО ЭРГОНОМИКЕ. ОБ ЭТОМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМА ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УДОБНЫЕ РУКОЯТКИ (ВЕРТИКАЛЬНЫЕ НАРУЖНЫЕ И ВЫТЯЖНЫЕ ВНУТРЕННИЕ), ПРАКТИЧНЫЕ РАСПАШНЫЕ ЗАДНИЕ ДВЕРИ, ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ПОД УГЛОМ 180°, И СДВИЖНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ. БЛАГОДАря ШИРОКИМ ПРОЕМАМ, ОНИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ГРУЗОВОМУ ОТДЕЛЕНИЮ — ДАЖЕ ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПРИПАРКОВАН В СТЕСНЕННОМ МЕСТЕ. НИЗКИЙ ПОРОГ ОБЛЕГЧАЕТ ПОГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ.

ОБЪЕМ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПРИБЛИЖАЕТСЯ К 5 МЗ, А ВНУТРЕННЯЯ ДЛИНА ДОСТИГАЕТ 3,4 М. ВСЕ ЭТО, НАряду С ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 1 ТОННЫ, ДЕЛАЕТ НОВЫЙ DOVLÒ CARGO ПРЕКРАСНО ПОДХОДЯЩИМ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЛЮБЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ, ПОДТВЕРЖДАЯ ЕГО СТАТУС ЛУЧШЕГО РАБОЧЕГО ПАРТНЕРА ДЛЯ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ОЧЕНЬ ВАЖНА УСТОЙЧИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ. ЕЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ. ЭТО, В ЧАСТНОСТИ, АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) С РЕГУЛЯТОРОМ ТОРМОЗНЫХ СИЛ (EBD), СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC) С ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (ASR), СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (HVA) И СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ (HSA).

ФРОНТАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИЩАЮТ ГОЛОВУ И ГРУДНУЮ. КЛЕТКУ ПассаЖИРОВ. ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО БЕЗОПАСНОСТЬ, ЗАВЕРШАЮТ: СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВОЗГОРАНИЯ (FPS), ЗОНЫ КУЗОВА С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАПРОГРАММИРОВАННОЙ ДЕФОРМАЦИЕЙ, "СМИНАЕМАЯ" ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА И НАКЛАДКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕНЕЙ.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Позволяет водителю задать желаемую скорость движения, а затем автоматически поддерживает ее.

Пассажирское сиденье можно сложить и увеличить погрузочную длину (дополнительно необходим заказ специальной перегородки)



Вещевая полка над лобовым стеклом



Консоль с тремя розетками
На консоли расположены три электрические розетки для подключения внешних устройств.



Съемный потолочный плафон
Для освещения грузового отделения предлагается практичный потолочный плафон. При необходимости его можно снять и использовать в качестве переносного фонаря. При установке плафона в гнездо батарея подзаряжается автоматически.



Электрообогрев сидений
Электрообогрев передних сидений включается нажатием кнопки на сиденье. Эта функция обеспечивает максимальный комфорт даже в странах с холодным климатом.

Сиденья
В зависимости от версии исполнения автомобиля, покупатель может выбрать множество практических решений для сидений водителя и пассажира:

- регулировка наклона спинки,
- регулировка поясничной поддержки,
- регулировка подлокотника,
- регулировка сиденья в горизонтальной плоскости,
- сдвоенное пассажирское сиденье, с трансформацией в столик вместо среднего места пассажира,
- регулировка водительского сиденья по высоте.



ОПЦИИ



Сдвоенное пассажирское сиденье можно трансформировать в столик



Системы климат-контроля
Doblo Cargo может быть оборудован ручной регулировкой климат-контроля.



Рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой



Оборудование нового Doblo Cargo дополняет широкий ассортимент фирменных высококачественных аксессуаров Mopar® — торговой марки, отвечающей за оказание услуг, обслуживание клиентов, предоставление оригинальных запасных частей и аксессуаров для автомобилей концерна FCA (Fiat Chrysler Automobiles N.V.). На выбор покупателю предлагается более 100 аксессуаров, включающих устройства и системы, разработанные специально для того, чтобы сделать Ваш новый автомобиль еще более полезным и удобным для Вашего бизнеса. От багажных контейнеров до погрузочных роликов, облегчающих работу с грузами; от держателя для лестницы с креплением на поперечные перекладки сбоку до различных типов буксировочных

крюков. Вам остается только выбрать решение, удовлетворяющее Вашим потребностям.

Кроме того, Mopar предлагает широкий ассортимент аксессуаров для транспортировки, а также противоугонные системы, напольные коврики, чехлы для сидений и т.п. Все эти решения направлены прежде всего на улучшение эксплуатационных характеристик Вашего нового коммерческого автомобиля и, следовательно, повышения эффективности Вашей работы.

Компания Mopar® уделяет большое внимание сувенирным товарам, их дизайну, материалам и конструкции. Аксессуарная линейка включает велосипеды, сумки для отдыха, накладки ключа зажигания и т.п.



Больше заботы о вашем автомобиле



Дефлекторы передних окон



Коврики резиновые передние



Комплект из трех алюминиевых поперечных перекладин



Держатель для лестницы с креплением на поперечные перекладки



Держатель для длинномерных предметов (устанавливается на поперечины)



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ 16"
Цвет: серебристый



Задние брызговики



Съемный фаркоп



Комплект накладок ключа зажигания

DOBLÒ CARGO

ЦВЕТА «МЕТАЛЛИК»



Красный 293



Голубой 448



Синий 515



Бордовый 590



Светло-серый 612



Черный 632



Серый 695



Перламутр 722

ЦВЕТА «ПАСТЕЛЬ»



Белый 249



Красный 168



Синий 479

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА



Износостойкая тканевая обивка star grey (серый) 213



легкомоющаяся обивка из эко-кожи pierce grey (серый) 280

СОЧЕТАНИЯ ЦВЕТОВ КУЗОВА / ОТДЕЛКИ ИНТЕРЬЕРА

Варианты отделки	CARGO	CARGO
	STAR	PIERCE* (опция 728)
	213 Серый	280 Серый
Цвета "пастель"		
249 Белый	■	■
168 Красный	■	■
479 Синий	■	■
Цвета "металлик"		
293 Красный	■	■
448 Голубой	■	■
515 Синий	■	■
590 Бордовый	■	■
695 Серый	■	■
612 Светло-серый	■	■
632 Черный	■	■
722 Перламутр	■	■

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



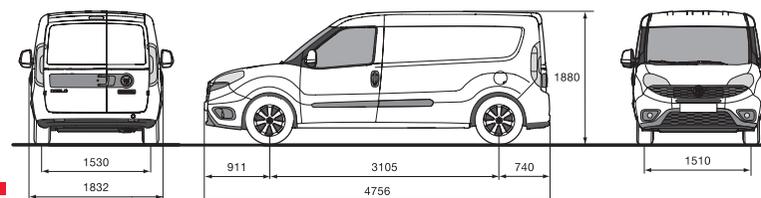
16" КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



16" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



16" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



Двигатель	95 MPI
Количество цилиндров, расположение	4, рядное
Рабочий объем, см ³	1368
Экологический класс	Евро 6
Степень сжатия	11:1
Максимальная мощность: кВт (л.с.) при об/мин	70 (95) 6000
Максимальный крутящий момент: Нм при об/мин	127 (12,9) 4500
Система газораспределения	Два верхних распредвала с приводом зубчатым ремнем, гидравлические толкатели клапанов, 4 клапана на цилиндр,

Топливо	Бензин АИ-95
Система питания	Распределенный впрыск, без наддува

Трансмиссия	
Привод	Передний
Сцепление	Сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом.
КПП, количество передач	Механическая, 5 ступенчатая

Рулевое управление	
Тип	Рулевая рейка с гидроусилителем
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	11,2 (12,5 для Maxi)

Тормозная система	
Тип	Гидравлическая, с двумя независимыми диагональными контурами
Передний тормоз, дисковый ø (мм)	305
Задний тормоз, барабанный ø (мм)	254
Вакуумный усилитель, ø (дюйм)	10

Подвеска	
Передняя	Независимая, типа MacPherson, с поперечными рычагами на подрамнике, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и витыми пружинами.
Задняя	Независимая многорычажная, типа Bi-Link, с телескопическими амортизаторами с двойной калибровкой. Со стабилизатором поперечной устойчивости (в зависимости от комплектации).

Колеса	
Шины	195/60 R16

Электрооборудование (12V)	
Емкость батареи, (Ач)	40/50/60/63/72
Генератор - максимальный ток, (А)	70/90/105/120

Топливный бак	
Емкость, (л)	60

Динамика и расход топлива	
Максимальная скорость, (км/ч)	161
Средний расход топлива, (л/100км)	7,3
Выбросы CO ₂ , (г/км)	169

Внешние габариты (мм)	
Колесная база	3105
Длина	4756
Ширина	1832
Колея передних колес	1510
Колея задних колес	1530
Максимальная высота (без нагрузки)	1880
Передний свес	911
Задний свес	740

Задняя дверь (мм)	
Ширина	1231
Высота	1250

Сдвижная дверь (мм)	
Ширина	700
Высота	1175

Грузовой отсек (мм)	
Длина	2170
Ширина	1714
Ширина (между колесными арками)	1230
Высота	1305
Погрузочная высота (без нагрузки)	545

Объем грузового отсека (м³)	
Объем	4,2 - 4,6*

Вес	
Модель двигателя	95 MPI
Вес пустого автомобиля** (кг)	1315
Грузоподъемность (кг)	690
Максимальная полная масса (кг)	2215
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг)	1000

Расход топлива и экологические показатели	
Модель двигателя и экологический класс	95 MPI, Евро6
Топливо	бензин
Расход в городе (л/100км)	9,2
Расход за городом (л/100км)	5,7
Расход в смешанном цикле (л/100км)	7,3
Выбросы CO ₂ , (г/км)	174

* Со сложенным сиденьем пассажира и поворотной решетчатой перегородкой.

** Применительно базовой версии без дополнительных опций.

ЭКСТЕРЬЕР	КОД ОПЦИИ	CARGO
Боковые защитные молдинги	927	●
Ассиметричные цельнометаллические задние двери		●
Декоративные колпаки в центральной части диска	878	○
16" алюминиевые диски	431	○
Противотуманные фары	097	○
Задние фонари для платформы	4EA	○
Передние и задние брызговики	990	●
Бамперы, окрашенные в цвет кузова	876	○
Сдвижная правая боковая дверь	523	●
Сдвижная левая боковая дверь	055	○
Цельнометаллическая боковая панель грузового отсека без бокового окна	526	●
Наружные зеркала с электро регулировкой и подогревом	041	●
Наружные зеркала с электроприводом регулировки и складывания	341	○
Зеркала окрашенные в цвет кузова	976	○
Окраска "металлик"	210	○
Третий стоп-сигнал		●
16" Алюминиевые диски (только для версий без TPMS)	50902745	△
ИНТЕРЬЕР		
Цельнометаллическая перегородка грузового отсека	149	●
Металлическая перегородка грузового отсека со стеклом	199	○
Трубчатая перегородка грузового отсека для трехместного варианта (полноразмерная, составная: верх-сетка, низ - металл)	7ET	○
Перегородка сплошная для трехместного варианта	8GA	○
Пространство для хранения на передней панели, запираемое на ключ	658	●
Кожанная отделка рулевого колеса и рукоятки переключения передач	320	○
Водительское сиденье с подлокотником и механической регулировкой по высоте	627	○
Трехместное переднее сиденье	293	○
Спинка пассажирского сиденья регулируемая по углу наклона	297	○
Складываемое "в пол" пассажирское сиденье	4GQ	○
Подогрев переднего пассажирского сиденья	452	○
Подогрев сиденья водителя	453	○
Отделка сидений искусственной кожей	728	○
Защитное покрытие пола грузового отсека из полимерного материала	798	○
Декоративные чехлы сидений	71805886/87	△
Боковые дефлекторы на окна	71805777	△
Резиновые коврики	50902913	△
Ворсовые коврики с логотипом DOBLO (передние, 2 шт)	71805925	△
Полимерное защитное покрытие грузового отсека	50902464/65	△
Полимерное защитное покрытие стен грузового отсека	50902466/2739	△
Защитные сетки для стекол задних распашных дверей	50902929	○
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ / ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Запирание/отпирание дверей с помощью дистанционного пульта	008	●
Дополнительный ключ	561	●
Гидроусилитель рулевого управления	014	●
Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона	011	●
Передние электрические стеклоподъемники и центральный замок	028+228	●
Комплект «Для курения»	989	○
Розетка 12V в передней панели		●

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ / ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	КОД ОПЦИИ	CARGO
Дополнительная розетка 12V на центральном тоннеле	JKP	○
Корректор фар	048	●
Съемный плафон освещения грузового отсека (универсальный аккумуляторный фонарь)	58F	○
Маршрутный компьютер		●
Тахометр	044	●
Кольца для крепления в грузовом отсеке		●
Продольные рейлинги на крыше для крепления багажника	357	○
Фильтр салона	022	●
Климат-контроль	140	○
Кондиционер с ручным управлением	025	○
Круз-контроль	416	○
Полноразмерное запасное колесо	980	●
Датчики парковки	508	○
Увеличенная грузоподъемность	943	●
Фиксированный/съемный фаркоп	50902540/41	△
Моноблочный фаркоп	71803634	△
Модульная сигнализация	50902775/81	△
Алюминиевые поперечины на крышу	50902256/58	△
Стальной багажник на всю площадь крыши	50902260/59	△
Наклонное крепление для груза	50902597	△
Бокс для перевозки труб	50902607	△
Ограничитель (крепится на багажнике и предотвращает скатывание предметов с багажника при погрузке)	50902600	△
Ремни для крепления груза	50902602	△
1.5 м боковые профили для поперечин багажника	50902603/04	△
БЕЗОПАСНОСТЬ		
ABS+EBD (Антиблокировочная система тормозов с электронным распределением усилий)	009	●
Подушка безопасности водителя		●
Подушка безопасности пассажира	502	○
Боковые подушки безопасности	505	○
Усилители в боковых дверях		●
Подголовники передних сидений, регулируемые по высоте, с активной защитой.	42F	○
АУДИО		
Подготовка для установки радио (предустановлены электрические кабели и антенна)	072	○
Радио с BLUETOOTH, разъемом USB	6ZE	○
Дистанционное управление магнитолой на рулевом колесе	245	○

- – стандартное оборудование
- – опциональное оборудование
- △ – линейка дополнительного оборудования (аксессуары)

ГАРАНТИЯ

Автомобили Fiat Doblo — гарантия 4 года *

- НИКАКИХ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ТРАТ НА РЕМОНТ В ТЕЧЕНИИ 4-Х ЛЕТ ВЛАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ
- РЕМОНТ У ЛЮБОГО ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА АО «ЭФСИЭЙ РУС»
- ГАРАНТИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
- СЕРВИСНЫЙ КОНТРАКТ ПРИВЯЗАН К АВТОМОБИЛЮ И ПРОДОЛЖАЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ ПОСЛЕ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЯ НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ (ЧТО ПОВЫШАЕТ РЫНОЧНУЮ СТОИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

* для автомобилей Fiat Doblo 4 года гарантии включают 2 года базовой гарантии без ограничения пробега и 2 года дополнительной защиты от производителя с ограничением пробега 160 000 км. Количество указанных автомобилей FIAT Doblo ограничено, подробная информация доступна у официальных дилеров FIAT PROFESSIONAL.







8-800-100-50-02 | **24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ**
ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

Fiat TOP Assistance – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограниченно при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.



В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:

- | | |
|---|---|
|  Выезд аварийного комиссара |  Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней |
|  Эвакуацию в официальный дилерский центр |  Консультацию технического специалиста по телефону |
|  Техническую помощь на месте поломки или ДТП | |

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:

- | | |
|---|--|
|  Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней) |  Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, св) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов) |
|  Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*) |  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей) |

После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:

- | | |
|--|--|
|  Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей) |  Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс) |
|--|--|

Второй водитель

Если Вы не можете управлять автомобилем по медицинским или иным основаниям, опытный водитель поможет Вам в этой ситуации и доставит Ваш автомобиль в место назначения.

Зона действия: Москва, Санкт-Петербург
Условия: Услуга предоставляется не более 2-х раз в год при наличии СТС, ключей и действующего полиса ОСАГО. Присутствие получателя услуги обязательно.

Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАШИМИ ПУБЛИКАЦИЯМИ В:



www.fiatprofessional.ru

**Открой для себя
новый DOBLÒ**

